



ОБЩЕСТВЕННЫЙ СОВЕТ при прокуратуре Санкт-Петербурга

191186 Санкт-Петербург, Невский пр. 44, info@osprocsspb.ru, т./ф.: (812) 570-61-00 www.osprocsspb.ru

Резолюция заседания по вопросу «Об общественном и гражданском контроле за состоянием дорожного движения в Санкт-Петербурге»

Санкт-Петербург

05.12.2014

В заседании Общественного совета при прокуратуре Санкт-Петербурга приняли участие руководители прокуратуры города, исполнительных органов государственной власти, представители государственных органов законодательной власти, руководители муниципальных объединений, общественных организаций и объединений, научного и экспертного сообщества, руководители органов Госавтоинспекции.

В ходе заседания обсуждались вопросы, связанные с организацией дорожного движения: аварийности как в целом в городе, так и на отдельных участках улично-дорожной сети, образования заторных ситуаций, строительства и реконструкции светофорных объектов и других средств организации дорожного движения, восстановительного и капитального ремонта дорог и связанных с этим ограничениями дорожного движения.

Выступающие единодушно отметили, что сфера правоотношений, связанных с движением автотранспорта по дорогам города, на протяжении многих лет остается одной из наиболее неблагоприятных и требует консолидации усилий государственных органов и общественных институтов.

Учитывая изложенное,

решили:

1. Предложить государственным органам власти, органам Госавтоинспекции, общественным организациям активизировать профилактическую и разъяснительную работу среди населения по вопросам обеспечения и безопасности дорожного движения.

2. Рекомендовать Управлению ГИБДД ГУ МВД России по Санкт-Петербургу и Ленинградской области принять дополнительные меры направленные на:

2.1. пресечение и профилактику правонарушений водителями транспортных средств, находящимися в состоянии опьянения;

2.2. профилактику правонарушений в сфере безопасности дорожного движения пешеходами, а также предупреждение детского травматизма в ДТП.

3. Рекомендовать Комитету по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга и Санкт-Петербургскому государственному казенному учреждению «Дирекция транспортного строительства» проводить работы в сфере капитального ремонта и

строительства дорог в период с наименьшей транспортной нагрузкой на улично-дорожную сеть.

4. Предложить прокуратуре Санкт-Петербурга при осуществлении прокурорского надзора в сфере безопасности дорожного движения использовать возможность привлечения в качестве специалистов членов общественных организаций, организовать совместную работу с перевозчиками по профилактике нарушений Правил дорожного движения, в том числе , в городском и коммерческом транспорте.

5. Предложить исполнительным органам государственной власти Санкт-Петербурга разработать и реализовать Программу по обеспечению автопарковочными местами жителей «спальных» районов Санкт-Петербурга.

6. Рекомендовать органам государственной власти, контрольно-надзорным и правоохранительным органам:

6.1. обеспечить межведомственное взаимодействие в сфере безопасности дорожного движения, информировать общественность о принятых мерах;

6.2. при необходимости принятия мер прокурорского реагирования незамедлительно представлять в прокуратуру города информацию о нарушениях закона;

6.3. шире взаимодействовать с общественными организациями.